

Правила перевозки детей в автомобиле



ПРАВИЛЬНО ВЕЗУ!

- **Не перевозите малыша на своих коленях. При аварии вы можете его не удержать или придавить собой.**
- **Не пристегивайте малыша штатным ремнем безопасности. Таким образом, вы вряд ли уберете его: такой ремень рассчитан на взрослого человека.**
- **Не разрешайте ребенку стоять за спиной водителя, между спинками передних сидений.**
- **Не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем.**
- **Не оставляйте в салоне незакрепленные тяжелые предметы. При столкновении они превращаются в опасный снаряд.**
- **Не разрешайте ребенку сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения: при столкновении малыш упадет затылком вперед.**
- **Не устанавливайте кресло между передними сиденьями. Конечно, в таком положении у малыша будет хороший обзор. Но, во-первых, это самое опасное место в машине. Во-вторых,**

между сиденьями вы не сможете надежно его закрепить.

К сожалению, нельзя найти кресло одинаково хорошо подходящее для детей всех возрастов.

Поэтому, выбирая автокресло, исходите из следующего:

- автокресло должно относиться к группе, соответствующей весу вашего ребенка, поэтому перед посещением магазина обязательно взвесьте своего малыша;**
- в автокресле ребенку должно быть удобно, т.к. в неудобном кресле ребенок начнет капризничать и отвлекать водителя от дороги. Поэтому перед покупкой постарайтесь, чтобы малыш примерил кресло, в котором ему предстоит провести многие часы. Чем младше ребенок, тем важнее для него возможность спать во время поездки, поэтому желательно, чтобы кресло регулировалось по наклону (положение бодрствования и положение сна);**
- для детей до 3-х лет обязательны внутренние Y-образные или пятиточечные ремни, т.к. только они смогут предохранить малыша от характерных повреждений брюшной полости и травмы позвоночника;**
- детское автокресло должно без проблем переноситься и просто устанавливаться в ваш автомобиль всеми, кто будет возить ребенка. Постарайтесь примерить автокресло в свою машину.**

Консультация для родителей «Правила поведения в автомобиле»



- Собираясь с ребенком в автомобильную поездку, очень полезно будет его ознакомить с правилами такой поездки – объяснить ребенку, где именно он должен находиться, для чего предназначены ремни безопасности, удерживающие устройства.
- Средства безопасности в автомобиле, такое как ремень безопасности, не рассчитан на маленького ребенка. Как быть? Взрослые должны позаботиться и приобрести специальные устройства безопасности – автокресла.
- Конечно же, сидеть ребенок должен на своем месте и обязательно во всем слушаться старших. Ребенок не должен отвлекать водителя ни разговором, ни чем-то еще. Главная задача водителя – привезти всех пассажиров на место целыми и невредимыми, а для этого он обязательно должен быть сосредоточен только лишь на дороге.
- А ещё, ни в коем случае, нельзя открывать окна или двери автомобиля во время движения. Это может быть очень опасно. Лучше взять в дорогу какую-нибудь игрушку и поиграть.
- Детки совершенно по-другому переносят долгие поездки. Во время поездки с ребенком не стоит превышать скорость. Да и лучше не брать с собой малыша в слишком долгую поездку.
- Поведение взрослого за рулем должно быть примером для малыша. В машине необходимо исключить курение, разговоры по мобильному телефону. Не нарушайте правила

дорожного движения. Помните, что ребенок учится на вашем примере.

- Многие родители считают, что их малыш в безопасности во время поездки, если находится на руках. Они глубоко заблуждаются. Если малыш будет на руках, то при резком торможении автомобиля или сильном ударе, взрослый просто раздавит его своим телом.
- Часто родители оставляют детей в машине, когда им надо ненадолго отлучиться. Ни в коем случае нельзя оставлять ребенка одно в машине даже ненадолго. Оставшись один, он может случайно заблокировать двери, что может привести к различным неприятностям. А оставшись в машине на солнцепеке, малыш может серьезно пострадать.
- **Самые опасные места для ребенка в машине**
- **Переднее сидение** – самое опасное место в машине. Дело в том, что все современные легковые автомобили снабжены подушками безопасности, которые предназначены для взрослого человека. Если случится авария, ребенок получит серьезную травму или погибнет, придавленный подушкой безопасности, даже если он будет в автокресле или на руках у взрослого.
- А также если ребенок находится на заднем сидении, не пристегнутый ремнем безопасности. Достаточно, чтобы произошло незначительное столкновение, и малыш вылетит в лобовое стекло.
- Если ребенок сидит на заднем кресле автомобиля и пристегнут ремнем безопасности, а рядом с ним взрослый не пристегнут, то при аварии он может придавить малыша.
- Единственное безопасное для ребенка место в автомобиле – автокресло.
- Маленькие дети могут перевозиться в машине лишь в специальном детском автомобильном кресле, если ребёнок уже достаточно крупный, но не достиг 12 лет, необходимо использовать специальное устройство Фест. Автокресло устанавливается исключительно на заднее сидение и крепится специальными фиксаторами, а также ремнями безопасности.
- На каждого малыша должно быть отдельное место в машине. Все пассажиры автомобиля должны быть

пристегнуты. Необходимо закрепить все твердые и тяжелые предметы в салоне машины

- Соблюдая все вышеперечисленные правила перевозки детей в автомобиле, родители смогут сделать безопасной жизнь своего ребенка. Приятных вам поездок!

Для информации.

• Из истории светофора



- Когда появился привычный для нас светофор? Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.
- Первый электрический светофор появился в США, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением. Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но

потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.

- У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет. Позднее в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями. В 1937 году в Ленинграде появился первый пешеходный светофор. В Ярославле первый светофор появился в 60-х годах 20 века. 5 августа – Международный день светофора. Вот такие интересные факты из истории. И хоть все машины важны и нужны, но подчиняются они светофору. Порядок на улице важнее всего!!! Все-таки светофор – великое изобретение.

Поведение около железной дороги. Внимание, поезд!

Наезды на людей происходят при переходе железнодорожных путей в неустановленных местах, при хождении вдоль железнодорожных путей из одного населенного пункта в другой, что категорически воспрещается.

Предупреждение несчастных случаев зависит от внимания самих людей к подвижному составу и тем самым сохранению своей жизни при переходе через железнодорожные пути, тем более в условиях скоростного движения поездов до 120 км/час (тормозной путь при таком движении, как правило, составляет от 400 до 1000м).

Особое внимание хотим обратить на соблюдение безопасности при пользовании железнодорожным транспортом детьми. Дети это не только младшие школьники, но подростки, возраст которых не достиг 18 лет, когда чувство взрослости при отсутствии жизненного опыта приводит к печальным последствиям. Подростки, особенно когда едут группой, не думают о последствиях своих поступков: играют на платформах (что небезопасно), кидают в проходящие окна вагонов и кабину локомотива камни, выходят из электропоезда в последний момент, срывают стоп-кран, мусорят, нередко случаи проезда на хвостовой части эл/поезда — автосцепке. Такие нарушения не всегда проходят без последствий, печальных случаев из жизни можно привести немало.

Для сохранения жизни при пользовании железнодорожным транспортом, необходимо выполнять элементарные правила техники личной безопасности:

1. Переход через железнодорожные пути осуществлять только по специальным пешеходным дорожкам.
2. Категорически запрещается перебегать через пути перед движущимся подвижным составом. Необходимо помнить, что при скорости 120 км/час поезд за 10 секунд проходит 330 м.
3. Переходить через железнодорожные пути надо только под прямым углом, убедившись, что по пересекаемому вами пути не движется поезд.
4. Обращайте внимание на световые и звуковые сигналы, на предупредительные знаки и плакаты, вывешенные на видных местах в районе перехода и на платформах.
5. Не подходите к краю платформы, так как может сбить воздушной волной, зеркалом обратного вида на кабине машиниста или подножкой.

6. При пропуске поезда необходимо находиться не ближе 5 м от крайнего рельса.
7. Категорически запрещается находиться в междупутье при проходе поездов.
8. Запрещается ходить вдоль железнодорожных путей, необходимо помнить, что железная дорога — зона повышенной опасности!
9. Нельзя бежать по платформе — можно оступиться, поскользнуться и попасть под колеса поезда!
10. Запрещается прыгать с платформы на путь!
11. Не допускайте выход на железнодорожные пути детей дошкольного возраста.



